

**Дифференцированный анализ дорожно-транспортных происшествий
с участием детей до 16 лет
на территории Полевского района**

с 01.01.2024 по 29.02.2024 г. на территории Полевского городского округа с участием детей до 16 лет ДТП зарегистрировано 0 ДТП, в результате которого 0 детей получили телесные повреждения (АППГ 2023 – 9 ДТП в которых 10 детей получили телесные повреждения).

Изменение показателей детского травматизма по месяцам
Изменение показателей детского травматизма по месяцам

Месяц	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
январь	0	0	0	0	0	0
февраль	1	0	0	0	1	0
март	1		0		1	
апрель	0		0		0	
май	0		0		0	
июнь	1		0		1	
июль	1		0		1	
август	4		0		4	
сентябрь	1		0		1	
октябрь	0		0		0	
ноябрь	1		0		1	
декабрь	1		0		1	

**Распределение раненых в ДТП детей до 16 лет по категориям
участников дорожного движения и возрасту**

По категориям участников дорожного движения раненые дети распределились следующим образом:

- пассажир –
- пешеход –
- дети управляющие ТС –

На постоянной основе необходимо:

1. До родителей и законных представителей с помощью официальных сайтов ОО, ОМС Управление образованием, посредством специальных площадок в сети интернет довести информацию по вопросам контроля за передвижением несовершеннолетних, вне учебного времени.
2. Довести информацию до родителей о необходимости надлежащего контроля над передвижением несовершеннолетних вне учебного времени, о правилах перевозки детей, а также об ответственности за ненадлежащее воспитание несовершеннолетних до 16 лет;
3. Провести разъяснительную работу со школьниками в 2024-2025 уч. году о запрете перехода дороги вне безопасного маршрута «Дом-школа-дом», вне пешеходного перехода; необходимость повышенного внимания в дворовых территориях, при выходе на дорогу на стоянках, парковках, других объектах инфраструктуры, довести основные особенности зимнего сезона: снег, наледь, скользкая дорога, опасности темного времени суток, необходимость использования СВЭД; выход из-за объекта, ограничивающего видимость (сугроб, припаркованный автомобиль), неверная оценка или игнорирование необходимости оценить расстояние до приближающегося транспортного средства, отсутствие знаний о необходимости остановки перед переходом для прогнозирования безопасного перехода, переход дороги вне безопасного маршрута с целью сократить путь;
4. Вести учет несовершеннолетних нарушителей, при повторности нарушений направлять информацию в Территориальную комиссию г. Полевского по делам несовершеннолетних и защите их прав, ПДН ОМВД России по г. Полевскому с целью привлечения родителей к ответственности, предусмотренной КоАП РФ, совместно с КСП ОМВД России по г. Полевскому;
5. Усилить меры профилактического характера – проведение бесед совместно с общественными организациями, автошколами, размещение памяток на информационных стендах.