

Материалы для выступления на областном родительском собрании

Добрый день, уважаемые родители, педагоги!

СЛАЙД 2. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге - это задача взрослых: родителей, педагогов, прохожих, ставших свидетелями, когда дети подвергают опасности свою жизнь и здоровье, и, конечно, водителей транспортных средств.

СЛАЙД 3. Безопасность детей на дороге начинается со своевременного обучения ориентированию в дорожной ситуации, соблюдению ПДД, осмотрительности и осторожности. И самой доходчивой формой обучения этому будет личный пример взрослых.

СЛАЙД 4. Именно родители являются самым главным примером для детей, именно они формируют ту модель поведения и дают те установки, которых потом, по сути, ребенок придерживается многие годы. Необходимо учить детей не только Правилам дорожного движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться в дорожной обстановке. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – это наблюдение и подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению – переходят дорогу в неустановленном месте, на запрещающий сигнал светофора, перевозят детей в автомобилях с нарушением требований ПДД.

СЛАЙД 5. Анализируя ДТП, мы видим безответственное поведение взрослых, бесконтрольные прогулки детей, а также полное отсутствие у детей навыков ориентирования на дороге. Нередко родители находятся рядом с детьми и несмотря на это дети становятся участниками ДТП: выезжают на велосипеде на дорогу, выбегают из-за стоящего транспорта. Родители приобретают для детей велосипеды, самокаты, модные сейчас электросамокаты, но не утруждают себя тем, чтобы обучить ребенка не только управлять этой техникой, но и соблюдать элементарные правила безопасности.

СЛАЙД 6. Дети гибнут из-за беспечности родителей и водителей, которые перевозят детей. Допускаются превышения скорости движения, не учитываются метеорологические условия, дети перевозятся не пристегнутыми либо не находятся в детских удерживающих устройствах. Имеются факты, когда водитель находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

СЛАЙД 7. *Например, в Нижнем Тагиле, мужчина в нетрезвом состоянии сел за руль и отправился забирать пятилетнюю дочь из садика. На обратном пути он устроил ДТП, в котором девочка получила тяжкие увечья. Она была на переднем сидении без специального удерживающего устройства. Девочка получила закрытые переломы плеча и голени, разрыв селезенки,*

закрытую черепно-мозговую травму, ушиб головного мозга. В отношении этого горе-родителя заведено и расследуется уголовное дело.

Самый действенный способ переломить складывающуюся ситуацию - это изменить поведение родителей, их отношение к собственным чадам, к поведению в обществе в целом!!

СЛАЙД 8. На территории Свердловской области с начала года зарегистрировано 120 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 130 детей получили травмы различной степени тяжести и 10 детей погибли. На территории Полевского городского округа с начала года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетних в которых 2 детей получили травмы различной степени тяжести.

СЛАЙД 9-10. 40% пострадавших и погибших в ДТП детей - это среднее школьное звено, 35% - начальная школа и 25% - дошкольный возраст, при этом большая часть детей пострадала или погибла, являясь пассажирами транспортных средств. Каждое шестое ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошло по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем автомобиле находились дети. В таких авариях погибли 3 ребенка.

СЛАЙД 11-12. 2/3 ДТП с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 - 21 ч., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Но самый пик аварийности приходится на период с 15 до 18 ч., когда дети возвращаются домой из школ, секций, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.

Как показывает практика, многие взрослые, ведут себя безответственно по отношению к детям-пассажирам автомобилей. Из-за этого происходит немало трагических случаев на дорогах. Игнорирование правил и требований безопасности приводят к трагическим последствиям. Регулярно в нашем регионе регистрируются ДТП, когда в результате столкновения автомобилей травмы получают дети. В ходе разбирательства по факту ДТП устанавливается, что ребенок перевозился с нарушением ПДД, без детского удерживающего устройства или оно не было закреплено в салоне автомобиля, либо ребенок не был пристегнут ремнями безопасности автокресла.

СЛАЙД 13. 11.04.2021 года в г. Каменск-Уральский женщина - водитель не выдержала безопасную дистанцию и допустила столкновение с попутно движущимся автомобилем и после удара наехала на дерево. В результате 2-летний пассажир, находящийся на заднем пассажирском сидении в ДУУ, но не пристегнутый плечевыми лямками пятиточечного ремня безопасности автокресла, вылетел через заднее стекло автомобиля и упал на газон. Ребенок получил серьезные травмы и спустя 6 часов скончался в реанимационном отделении, не приходя в сознание. В момент этого ДТП в автомобиле находился еще один пассажир годовалого возраста. Он располагался на заднем сидении, но в детской автолюльке, в соответствии со всеми правилами и травм он не получил.

СЛАЙД 14. При повседневной работе и при проведении рейдовых мероприятий по контролю за соблюдением ПДД при перевозке детей мы фиксируем факты нарушения ПДД. Хочется спросить родителей, для чего или для кого вы приобрели автокресло, если оно не используется должным образом - не обеспечивает безопасность ребенка во время поездки?

СЛАЙД 15. Помните, что во время перевозки ребенка на руках, взрослый не в состоянии удержать ребенка, так как его вес при резком торможении увеличивается примерно в 30 раз! (умножьте примерный вес годовалого ребенка на 30 (9х30), какая цифра получается? Задумайтесь об этом. То же самое происходит с не пристегнутыми пассажирами, они становятся причиной травмирования других пассажиров.

СЛАЙД 16. Ребенок до 7 лет на заднем сидении должен перевозиться в автомобиле только с использованием детского удерживающего устройства, а на переднем сидении с использованием ДУУ должны перевозиться дети до 12 лет. При достижении 7-летнего возраста разрешена перевозка детей на заднем сидении только с использованием штатных ремней безопасности автомобиля. При размещении детского удерживающего устройства и ребенка в нем, должна быть обеспечена неподвижность как самого ДУУ, так и надежная фиксация ребенка в нем. Это обеспечивается только при правильном креплении автокресла и использовании ремней безопасности самого автокресла.

Если в автомобиле отсутствуют ремни безопасности, то перевозка детей в данном транспортном средстве – запрещена. За нарушение правил перевозки детей в автомобилях предусмотрен штраф в размере 3000 рублей. Но согласитесь, что никакими штрафами не измерить жизнь и здоровье детей.

СЛАЙД 17-18. К сожалению, увеличилось количество ДТП и по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов. Основными нарушениями ПДД, допускаемыми юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте и неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, иных препятствий.

СЛАЙД 19. 22.03.2021 в г. Екатеринбурге на пр. Космонавтов, водитель автомобиля «Ниссан» допустил наезд на 9-летнюю девочку -пешехода, которая перебежала 6-полосную проезжую часть дороги в неустановленном месте перед близко идущими транспортными средствами, слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП девочка погибла. Установлено, что после прогулки она возвращалась домой, решила сократить путь и перебежать дорогу в неположенном месте. Родители несовершеннолетней в момент ДТП находились на работе.

СЛАЙД 20 (видео). Также взрослым следует помнить о том, что даже во дворовой территории ребенок не в безопасности. Именно здесь зачастую происходят ДТП, связанные с выходом из-за стоящего транспорта, неожиданным выходом на проезжую часть. В игре дети забывают о мерах

безопасности, выбегают на дворовый проезд, не замечают транспорт, выезжающий с парковки. Поведение детей на дворовой территории необходимо также проговаривать с детьми, учить их, чтобы уже выходя из подъезда, они были внимательными и соблюдали меры безопасности.

СЛАЙД 21. *В Екатеринбурге, водитель «Киа», двигаясь по дворовой территории в зоне знака «Жилая зона», допустил наезд на несовершеннолетнего, который выехал на велосипеде из-за стоящих автомобилей. В результате ДТП 8-летний мальчик получил травмы – ушибы. Мать ребенка в момент ДТП находилась дома.*

СЛАЙД 22. Анализируя ДТП с участием детей-пешеходов, особенно произошедшие зимой и весной этого года, мы констатируем факт, что нередко случаи, когда на одежде пешеходов отсутствуют световозвращающие элементы. Очень важно родителям предусмотреть размещение на одежде и аксессуарах световозвращающих элементов, которые сделают пешехода – вашего ребенка заметнее на дороге с большего расстояния.

Сейчас в продаже имеется большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков, брелоков, которые можно прикрепить на одежде и обуви, обозначить велосипеды и самокаты, которые дети предпочитают для проведения досуга. Кроме этого, верхнюю одежду, рюкзаки, портфели, мы рекомендуем приобретать уже со световозвращающими элементами.

Самим взрослым также следует разместить на одежде световозвращающие элементы.

С наступлением теплого времени года увеличилось количество ДТП с участием детей-велосипедистов и при катании на самокатах, в том числе электросамокатах. Дети допускают выезд на дорогу на этих видах средств передвижения, пересекают проезжую часть, не спешиваясь с велосипедов и самокатов. Очень часто во время таких прогулок рядом с детьми находятся родители. Пренебрегается и использование средств пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники).

СЛАЙД 23 (видео). *04 мая утром, в Екатеринбурге, в центре города, водитель трамвая допустил наезд на несовершеннолетнюю девочку, которая выехала на велосипеде на запрещающий сигнал светофора. Отец девочки пояснил, что они с дочерью возвращались домой с прогулки, он шел пешком, а девочка ехала на велосипеде впереди. При этом папа действия девочки не контролировал и даже не видел, как она выехала на дорогу. Средства индивидуальной защиты не было.*

СЛАЙД 24. Доступные сейчас средства индивидуальной мобильности - электросамокаты, гироскутеры, моноколеса, сигвеи и т.п., которые родители покупают в поддержку развития детей или берут в аренду - сейчас этот сервис очень распространен и имеет популярность, причем не только у детей. К

сожалению, у взрослых они не вызывают чувства опасности, и они не утруждают себя обучением своих детей правильно и безопасно кататься на таких средствах передвижения.

Мы, в свою очередь, напоминаем, что прежде, чем ребенок поедет на таком устройстве, обязательно нужно выбрать и обозначить безопасные места для катания, объяснить и продемонстрировать, что при переходе дороги необходимо спешиваться, использовать защитную экипировку (шлем, налокотники, наколенники), обговорить предельную скорость для передвижения на таких средствах, научить ребенка сохранять безопасную дистанцию до людей, объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев. Родители должны запретить детям кататься на дорогах общего пользования, пользоваться мобильным телефоном или иными техническими приспособлениями во время движения, слушать музыку в наушниках.

СЛАЙД 25. *В минувшие выходные, в Екатеринбурге, на улице Луначарского, произошло дорожно-транспортное происшествие с участием двух несовершеннолетних пешеходов на электросамокате. Здесь произошло столкновение автомобиля и электросамоката, на котором ехали подростки 15-ти и 17-ти лет. Они через приложение арендовали электросамокат и катались на нем вдвоем. От удара мальчики упали на асфальт, врачи диагностировали у них ушибы.*

В преддверии летних каникул, когда для детей организуются различные поездки, в том числе, и автобусами, нельзя не напомнить **о правилах организованной перевозки детей**. И было бы хорошо, если бы их знали и родители, чтобы лично убедиться в том, что ребенок в безопасности, даже если поездку организуют профессионалы.

Это безопасность транспортного средства, надежность водителя и качество организации перевозки детей. Автобус должен быть оборудован ремнями безопасности, обозначен знаками «перевозка детей» и дополнительным сигналом желтого или оранжевого цвета. Автобус должен быть технически исправен. К водителям также требования достаточно прозрачные, он должен иметь стаж управления автобусами не менее одного года и водитель не должен иметь нарушений ПДД за последний год. Маршрут перевозки группы детей автобусами должен быть заранее подготовлен, а максимальная скорость перевозки не должна превышать 60 км/ч. Все места промежуточных остановок должны быть заранее определены и проработаны, в том числе с точки зрения охраны общественного порядка. Правоохранительные органы должны знать заранее о такой перевозке, чтобы обеспечить безопасность. Если вспомнить ДТП в Ставропольском крае с участием спортсменов, об этой поездке никто не проинформировал ни органы образования, ни комитет по спорту.

В понятие «перевозка детей» включают любую перевозку несовершеннолетних, которая не относится к маршрутному следованию. При

этом детей в салоне должно быть не менее восьми, а сама перевозка проходит без родителей или других законных представителей детей.

В первую очередь, в районное подразделение ГИБДД нужно подать уведомление о поездке. Если автобусов три или более, то для сопровождения детей выделяют полицейские автомобили. Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. При этом в автобусах запрещено провозить детей до 7 лет, если время в пути превышает четыре часа; если путь занимает от 12 часов, то в салоне обязательно должен присутствовать медицинский работник.

Новые правила перевозки касаются и водителей автобусов. В соответствии с постановлением правительства, стаж водителя за последние два года должен составлять не менее года, то есть опыт должен быть "свежим", а при себе у водителя - помимо прав управлять автобусом - должно быть два документа: договор фрахтования и составленный в произвольной форме маршрут поездки и намеченные остановки.

Эти правила касаются перевозки детей городскими, пригородными и междугородными автобусами и действуют до 2027 года.

Уважаемые родители, при организации таких поездок, не пытайтесь сэкономить, привлекая к этому знакомых, родственников, а также организации, которые не занимаются подобными перевозками. Организуйте поездки только законным способом, оформляя документы в соответствии с действующими требованиями законодательства.

Заключительное слово

СЛАЙД 26-27. Приближаются продолжительные летние каникулы. Именно летом происходит рост числа ДТП с участием детей, так как большую часть времени дети проводят без присмотра взрослых. Не всегда досуг дети проводят безопасно. Что касается дороги, то это и нарушение ПДД, и опасное катание на велосипедах и самокатах. Мы ни в коем случае не запрещаем кататься, но мы настоятельно рекомендуем родителей обучить детей не только пользоваться такими игрушками, но и соблюдать ПДД и меры безопасности во время поездок. Вместе выберите места для катания – пусть это будет стадион, парк, площадка – там, где отсутствует транспорт.

В мае, в завершающий месяц учебного года, в преддверии летних каникул во всех образовательных организациях пройдут уроки и классные часы, посвященные безопасности на дороге. Для школьников сотрудниками Госавтоинспекции будут организованы пешеходные экскурсии, классные часы, тематические игры и викторины. На родительских собраниях взрослым напомнят о соблюдении требований ПДД при перевозке детей в автомобилях и о ежедневном напоминании детям о важности соблюдения ПДД.

Со школьниками автоинспекторы намерены также встречаться в дворовых территориях, в клубах по месту жительства и организациях

дополнительного образования, чтобы, в очередной раз, напомнить о необходимости соблюдения Правил дорожного движения и мер безопасности при нахождении на улице. Здесь мероприятия пройдут в форме игр, интерактивных бесед, квестов, тестирований и др. В регионе пройдут рейдовые мероприятия по контролю за соблюдением ПДД детьми-пешеходами. Здесь помощь автоинспекторам окажут «Родительские патрули».

В летний период сотрудники ГИБДД продолжают свою работу с детьми, но она уже будет организована в летних лагерях, куда поедут отдыхать дети, в дворовых территориях, на спортивных площадках.

Родителям необходимо помнить, что именно на них возложены обязанности по воспитанию несовершеннолетних. Именно родители должны обучать детей соблюдению Правил дорожного движения и формировать у детей навыки безопасного поведения на дорогах. Следует помнить, что родители несут ответственность за обеспечение безопасности несовершеннолетних, в том числе при участии в дорожном движении.

В преследовании цели обезопасить себя и своего ребенка или своих детей от неприятных ситуаций на дороге, не забывайте и о других детях, проявите заботу о них: остановите, если ребенок собирается нарушить правила, предостерегите от необдуманных поступков.

При управлении транспортными средствами двигайтесь с разрешенной скоростью, обращайтесь внимание на знаки дорожного движения, снижайте скорость уже на подъезде к пешеходным переходам и перекресткам, будьте внимательны при проезде мест, где возможно появление детей на дороге (школа, детская площадка, парк, стадион и т.п.).

Хочется надеяться на понимание взрослых, что зачастую от их действий и поступков зависит безопасность детей на дороге. Сотрудники Госавтоинспекции в своей деятельности по контролю за дорожным движением, в первую очередь, нацелены на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения. Все профилактические и рейдовые мероприятия, в том числе вблизи образовательных организаций, проводится с единой целью – сохранить жизни и здоровье граждан.